



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A07/25

23- Enero - 2025

AD

A-07/25 TOCUMEN INTL. (MPTO)
Nuevo procedimiento

A partir del **20 DE FEBRERO DE 2025**, y permanentemente, se implementará un nuevo procedimiento de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumento **(STAR) RNAV (GNSS) SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L**, como se muestra en los siguientes adjuntos:

Adjunto A
Adjunto B
Adjunto C



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A07/25

January 23, 2025

AD

A-07/25 TOCUMEN INTL. (MPTO)
New procedure

Effective **FEBRUARY 20, 2025** and permanently,
a new procedure will be implemented Standard
Instrument Arrival (**STAR**) **RNAV (GNSS)**
SIRIL 3A/3B RWY 03R/03L, as shown in the
following attachments:

Attachment A
Attachment B
Attachment C

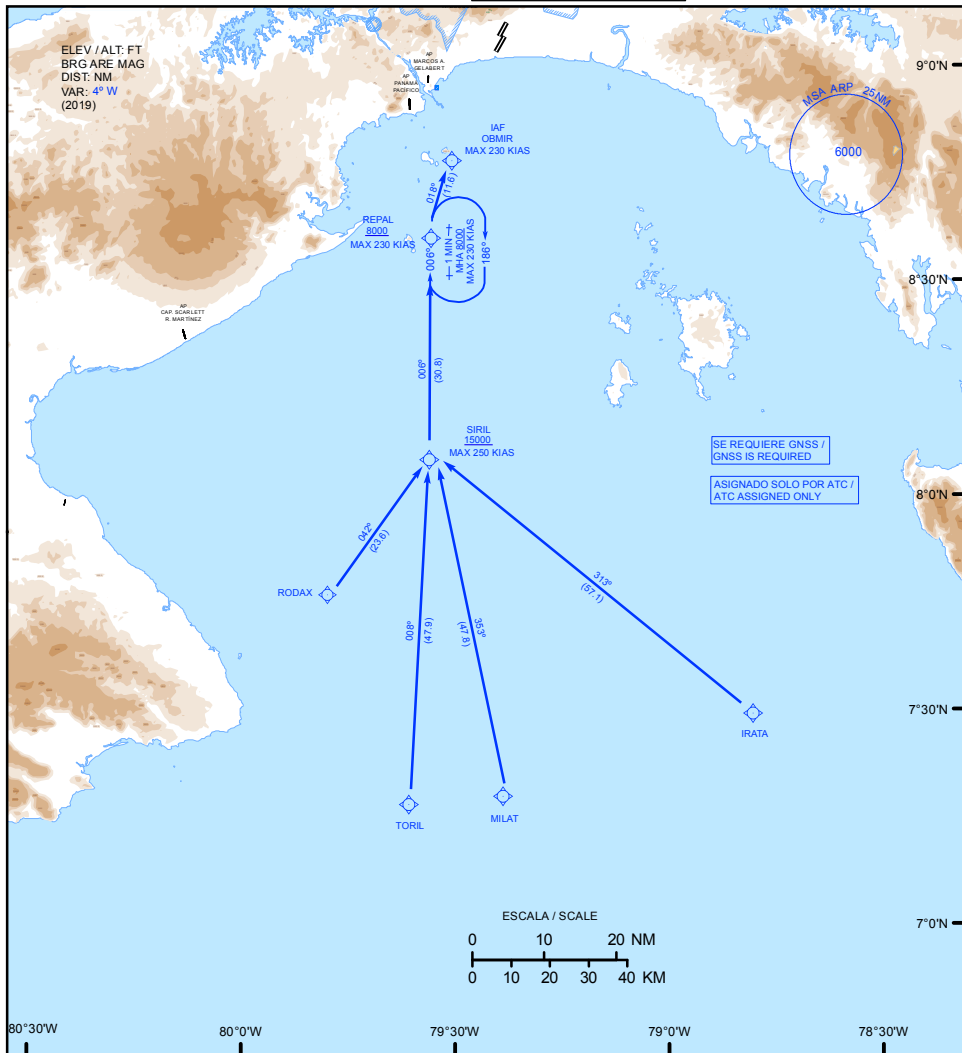
SUPLEMENTO AIRAC ADJUNTO / ATTACHMENT AIRAC SUPPLEMENT "A" A07/25

**CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART**

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
SIRIL 3A / 3B RWY 03R/03L**



TA : 18000

Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description

STAR SIRIL 3A: Rumbo 006° hasta **REPAL** a/o por encima de 8000', luego hasta **OBMIR** a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R** / Heading 006° to **REPAL** at/or above 8000', then to **OBMIR** at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure.

STAR SIRIL 3B: Rumbo 006° hasta **REPAL** a/o por encima de 8000', luego hasta **OBMIR** a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L** / Heading 006° to **REPAL** at/or above 8000', then to **OBMIR** at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure.

ADJUNTO / ATTACHMENT B

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL

MPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3A RWY 03R

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23,6	+15000	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	008°(004°)	+4°	47,9	+15000	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47,8	+15000	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	313°(309°)	+4°	57,1	+15000	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30,8	+8000	-230	1
004	OBMIR (IAF)	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	TF	FB	018°(014°)	+4°	11,6	+3500	-230	1
005	REPAL (HDG)	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	HM	FB	006°(001°)	+4°	1 MIN	+8000	-230	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADJUNTO / ATTACHMENT C

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
 MPPTO / STAR RNAV (GNSS) SIRIL 3B RWY 03L

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	RODAX	07°45'58.0"	079°47'39.0"	07°45.9'	079°47.7'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	042°(037°)	+4°	23,6	+15000	-250	1
001	TORIL	07°16'52.0"	079°36'24.0"	07°16.9'	079°36.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	008°(004°)	+4°	47,9	+15000	-250	1
001	MILAT	07°17'59.0"	079°23'11.0"	07°18.0'	079°23.2'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	353°(348°)	+4°	47,8	+15000	-250	1
001	IRATA	07°29'29.0"	078°48'05.0"	07°29.5'	078°48.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	SIRIL	08°04'53.7"	079°33'23.5"	08°04.9'	079°33.4'	TF	FB	313°(309°)	+4°	57,1	+15000	-250	1
003	REPAL	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	TF	FB	006°(001°)	+4°	30,8	+8000	-230	1
004	OBMIR (IAF)	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	TF	FB	018°(014°)	+4°	11,6	+4500	-230	1
005	REPAL (HDG)	08°35'49.8"	079°33'00.0"	08°35.8'	079°33.0'	HM	FB	006°(001°)	+4°	1 MIN	+8000	-230	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a